

Il 2017 è stato l'anno più sicuro per il trasporto aereo



Il 2017 è stato l'anno più sicuro nel trasporto aereo- 'Aviation Safety Network pubblica un conteggio mondiale che vede, per velivoli con più di 14 posti, **10 incidenti con 44 vittime**. Sovrapponibili sono anche i dati del sito tedesco Jacdec, secondo cui nel 2017 si sono registrati 11 incidenti gravi e 40 vittime con un calo, rispettivamente, del 42 e dell'87%.

Numeri confortanti a cui si aggiungono quelli dell'Icao che, considerando i velivoli di almeno 5,7 tonnellate, parlano di 75 incidenti (-56 rispetto al 2016) e 48 vittime (-135).

Numeri che, secondo i dati della Iata, si inseriscono in un 2017 che ha visto **4,081 miliardi di passeggeri**, quasi **29mila velivoli in attività** e **36,8 milioni di voli**. Vale a dire **un incidente ogni 3,3 milioni di voli** e **una vittima ogni 85 milioni di passeggeri**.

Classifica compagnie aeree più sicure 2017 (Compagnie classificate al primo posto tutte a pari merito!)



Ci sono anche sei vettori del Vecchio Continente nella **top 20** delle **compagnie aeree più sicure al mondo**, la speciale classifica redatta da **Airlines Ratings** che individua le aerolinee che nel corso dell'anno si sono distinte sotto questo punto di vista. I vettori 'premiati' non sono stati scelti solamente attraverso il criterio **dell'assenza di incidenti di una certa gravità**, come nel caso di **Qantas**, che in tutta la sua storia non ha mai fatto registrare sciagure, primato di cui possono vantarsi anche **Hawaiian** e **Finnair**. Nella decisione finale pesano invece elementi quali **l'innovazione**, l'inserimento di **aerei nuovi** nella flotta e, ovviamente, politiche ferree legate alla questione **sicurezza**.

Air New Zealand, Alaska Airlines, All Nippon Airways, British Airways, Cathay Pacific, Delta Air Lines, Etihad Airways, EVA Air (Taiwan), Finnair, Hawaiian Airlines, Japan Airlines, KLM, Lufthansa, Scandinavian Airline System, Singapore Airlines, Swiss, United Airlines, Virgin Atlantic, Virgin Australia.

La compagnia aerea con cui viaggi è sicura? Ecco come scoprirlo



Se stai per prendere un volo con una compagnia non tra quelle che abbiamo appena elencato, puoi **verificare il livello di sicurezza della compagnia su Airlineratings.com**, che divide tutte le compagnie per lettera e per ognuna fornisce un resoconto dettagliato sull'affidabilità. Per esempio, a Ryanair sono state assegnate cinque stelle, mentre la nostra compagnia di bandiera Alitalia ha totalizzato il 7 su 7.

La classifica mondiale dei vettori più puntuali



Ecco quindi l'elenco delle venti compagnie, reso noto come da tradizione in **rigoroso ordine alfabetico** e **non di merito**: **Air New Zealand, Alaska Airlines, All Nippon Airways, British Airways, Cathay Pacific Airways, Emirates, Etihad Airways, EVA Air, Finnair, Hawaiian Airlines, Japan Airlines, KLM, Lufthansa, Qantas, Royal Jordanian Airlines, Scandinavian Airline System, Singapore Airlines, Swiss, Virgin Atlantic e Virgin Australia**. Tutte queste hanno ottenuto le **sette stelle** del massimo punteggio.

Low cost

Airlines Ratings ha poi fatto una speciale top ten dedicata specificamente al segmento **low cost**. All'interno si trovano **Aer Lingus, Flybe, Frontier, HK Express, Jetblue, Jetstar Australia, Thomas Cook, Virgin America, Vueling e Westjet**.

Non manca ovviamente l'elenco dei vettori che sono riusciti a ottenere una sola stella: Air Koryo, Bluewing Airlines, Buddha Air, Nepal Airlines, Tara Air, Trigana Air Service and Yeti Airlines.

Qatar, la compagnia aerea più premiata dai passeggeri! Alitalia scende dal 58° posto del 2016 al 63°



The World's Top 100 Airlines – 2017

- 1 Qatar Airways**
- 2 Singapore Airlines
- 3 ANA All Nippon Airways
- 4 Emirates
- 5 Cathay Pacific
- 6 EVA Air
- 7 Lufthansa
- 8 Etihad Airways
- 9 Hainan Airlines
- 10 Garuda Indonesia
- 11 Thai Airways
- 12 Turkish Airlines
- 18 Air France

- 30 Aeroflot
- 40 British Airways
- 41 EasyJet
- 42 Iberia
- 48 Ethiopian Airlines
- 62 TAP Air Portugal

63 Alitalia

- 76 Ryanair

Ryanair, è ufficiale: nuova policy bagagli in vigore dal 15 gennaio



Da lunedì prossimo il **peso massimo** consentito del bagaglio da stiva passerà da **15 a 20** chilogrammi, mentre il **costo** del bagaglio imbarcato scenderà **da 35 a 25 euro**, se acquistato durante la prenotazione. Nel caso in cui il bagaglio venga comprato successivamente (o anche in aeroporto) il costo sarà di 40 euro.

Il secondo bagaglio

Solamente i clienti con **imbarco prioritario** (incluse le tariffe Plus, Flexi Plus e Family Plus) **potranno imbarcare due bagagli a mano in cabina** (in genere il trolley e una piccola borsetta). Tutti gli altri potranno trasportare a bordo il bagaglio a mano più piccolo, mentre **il più grande** (in genere si intende il **trolley**) sarà **collocato gratuitamente** in stiva al gate d'imbarco. "In questo modo – tiene a precisare nella nota il chief marketing officer della low cost, **Kenny Jacobs** - si potranno rendere più veloci le procedure di imbarco ed eliminare eventuali ritardi. Inoltre la nuova policy bagagli offre ai nostri clienti

Articoli pubblicati su internet sul sito TTG – Meeting Hub – Ailineratings.com

Gennaio 2018

Claudio D.