

RUSSIA

e TRANSIBERIANA

..... quando la Storia corre sui Binari!

Luglio 2016

2a parte – Mosca via Transiberiana fino agli Urali



0 180 360 540 720 km

Capo Nord

R U S S I A

Jekaterinburg

Kazan

San Pietroburgo

Mosca



KAZAKISTAN

UZBEKISTAN

TURKMENISTAN

CAUCASO

NORVEGIA

SVEZIA

FINLANDIA

Stoccolma

Helsinki

Murmansk

Penisola di Kola

Mezen

MONTI URALI

Narodnaja 1894

Berezniki

Serov

Arcangelo

Uhta

Mikun

Syctyvkar

Perm

Kem

Onega

Belomorsk

Dvina Sett.

Kotlas

Konosa

Lago Onega

Lago Ladoga

Cerepovec

Petrozavodsk

Bacino del Kama

Urali

Magnitogorsk

Orenburg

Novgorod

Nižni

Novgorod

Novgorod

Orel

Tula

Voronez

Belgorod

Kiev

Caricyn

Rostov-na-Donu

Bacino di Cimljansk

Don

Mar d'Azov

Crimea

Krasnodar

Grozny

Elbrus

Tbilisi

Georgia

Steppa dei Chirghisi

Depressione Caspica

Ural

Volga

Bacino di Saratov

Bacino di Caricyn

Altire del Caucaso

Urali Sett.

Urali Sett.

Urali Sett.

Urali Sett.

Urali Sett.

Urali Sett.

LETTONIA

Riga

Vilnius

Kalininograd

RUSSIA

BIELORUSSIA

Minsk

RUSSIA BIANCA

Varsavia

Polonia

Praga

REP. Ceca

Vienna

AUSTRIA

SLOVENIA

CROAZIA

Belgrado

Italia

Ungheria

Romania

Budapest

UNGHERIA

Bucarest

ROMANIA

Moldavia

Moldavia

Moldavia

Moldavia

Moldavia

Moldavia

Moldavia

Moldavia

Ucraina

Ucraina

Ucraina

Ucraina

Ucraina

Ucraina

Ucraina

Ucraina

Alture del Caucaso

Mar Caspio

Mar Caspio

Mar Caspio

Mar Caspio

Mar Caspio

Mar Caspio

Lago d'Aral

GERMANIA

Berlino

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Tallinn

ESTONIA

Lettonia

Lituania

Polonia

Lettonia

Lituania

Polonia

Novgorod

Lago d'Aral

GERMANIA

Berlino

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Polonia

Tallinn

ESTONIA

Lettonia

Lituania

Polonia

Lettonia

Lituania

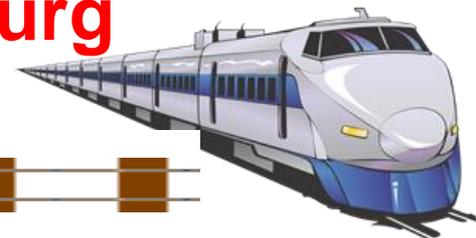
Polonia

Polonia

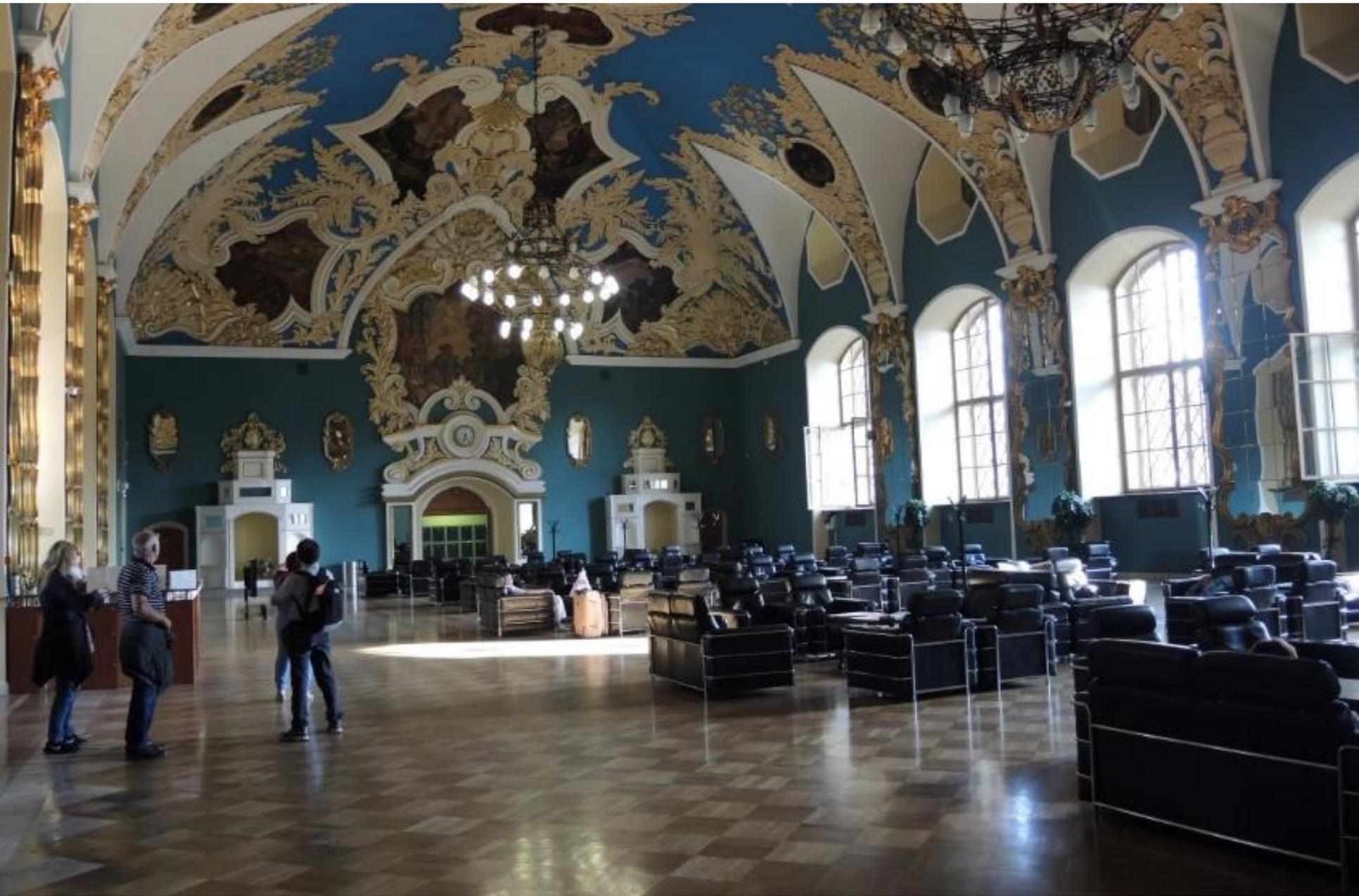
Polonia



San Pietroburgo – Mosca e quindi in Transiberiana a Kazan per arrivare fino oltre gli Urali a Yekaterinburg 4 – 16 luglio 2016



Da Fvg in pullman fino a Verona quindi con volo di linea Siberian via Mosca arriviamo a **SAN PIETROBURGO** dove ci aspettano le notti bianche ma anche, purtroppo, tanta pioggia. Qui dedichiamo un'intera giornata al museo Ermitage (Palazzo d'Inverno), residenze imperiali quali Palazzo Puskin e PeterHof, Fortezza dei Santi Pietro e Paolo, Chiesa del Salvatore sul Sangue Versato, Monastero di Aleksandr Nevskij con l'annesso cimitero di poeti e scrittori (in alternativa a PeterHof) ecc ecc. Trasferimento in treno per **MOSCA** e visita della Città, Kremilino, piazza Rossa, del Museo Tretyakov, che ospita la più grande collezione di belle arti russe al mondo, Metropolitana, Parco delle Esposizioni. L'8° giorno il gruppo si divide ed una parte rientra in Italia. I rimanenti raggiungono la Stazione Kazanskij dove sono state prenotate le cuccette sul treno che, percorrendo la **FERROVIA TRANSIBERIANA** ci porterà a **KAZAN** ed infine oltre gli Urali, a Yekaterinburg. A Kazan, capitale delle Repubblica autonoma della Tatarstan, arriviamo dopo 12 ore di viaggio notturno. In città visita del centro storico, del Kremilino, della Cattedrale, della Chiesa della celeberrima icona di Kazan. Fuori città del Monastero di Raifa. A Kazan rimaniamo un paio di giorni quindi di nuovo in treno con partenza diurna verso gli Urali e, dopo oltre 12 ore di ferrovia, arriviamo oltre gli Urali, a **YEKATERINBURG**. Qui visitiamo la città, la cattedrale dei Romanov. Fuori città ripassiamo da est a ovest la linea di demarcazione tra Europa ed Asia. Sempre fuori città visita al Monastero di Ganina Jama ed infine a Nev'Jansk per la Torre inclinata Demidov. Il 13° giorno rientriamo in Italia con volo Siberian, via Mosca – Verona.



Sala d'aspetto di 1a classe stazione Kazanskij



Si parte in treno – ci attende una notte in treno, 12 ore e 800 Km





Kazan, stazione ferroviaria

Kazan e il Volga



Capitale della Repubblica di Tatarstan, **KAZAN**, adagiata sulle sponde del grande **Volga**, è una delle città dove più è rappresentata la **Russia zarista** del passato senza dimenticare che, al tempo di **Gengis Khan**, è stata la città simbolo dell'**Orda d'oro**! Con complicati palazzi, chiese svettanti affiancate dai minareti delle numerose moschee la città ha una vivace scena culturale.

Una delle attrazioni principali è il **Kremlino** di Kazan. Costruito da Ivan il Terribile, sulle rovine del palazzo del Khanato di Kazan, questa fortezza bianca è uno splendido spettacolo in ogni stagione dell'anno con numerosi percorsi per passeggiate nelle vicinanze.

All'interno della fortezza la **Cattedrale dell'Annunciazione affiancata dalla moschea di Qol Sarif**. In questa città, ricca, rispetto alla media delle altre città ex sovietiche, l'incontro-confronto, pacifico, tra cristiani ortodossi e islamici è presente in tanti contesti ad iniziare sicuramente dall'abbigliamento dei suoi abitanti, in particolare quello femminile: tradizionale per le islamiche e occidentale per chi mussulmano non è.

TATARSTAN: Repubblica autonoma. Conta 3.800.000 abitanti su una superficie di 68.000 Kmq. Il paese, che da sempre rivendica un'autonomia da Mosca, possiede un discreto livello di benessere grazie all'industria mineraria, in particolare petrolio e gas.

Kazan: multietnica e multireligiosa. Che cosa hanno in comune queste due ragazze? Il cellulare !!





Kazan, mercato coperto



Kazan - il Kremilino

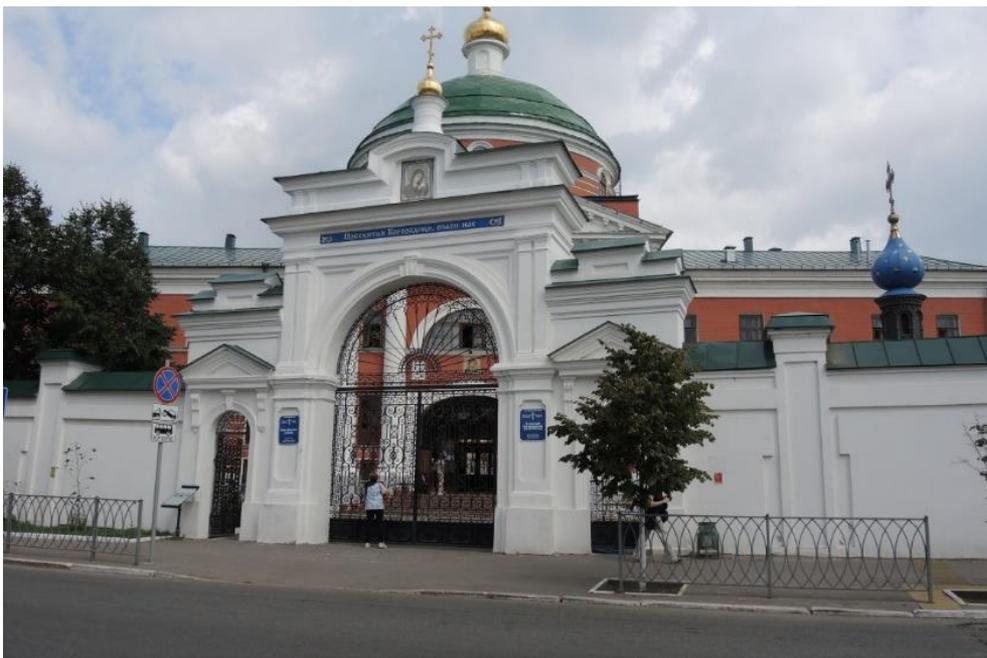
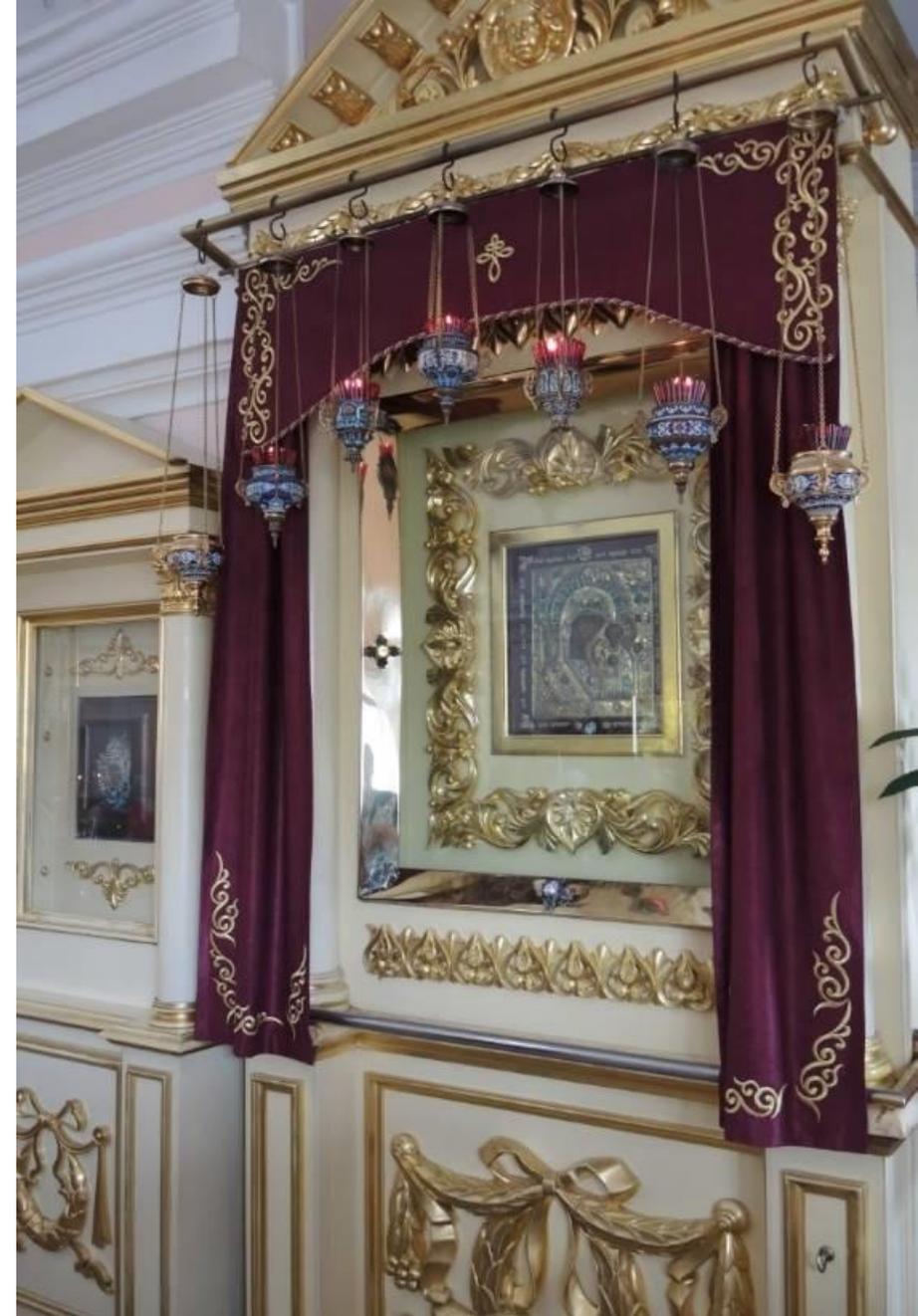


Kremilino di Kazan – Moschea di Qol Sarif



Kazan, il Kremilino





Madonna di Kazan – la più sacra icona per l'ortodossia russa



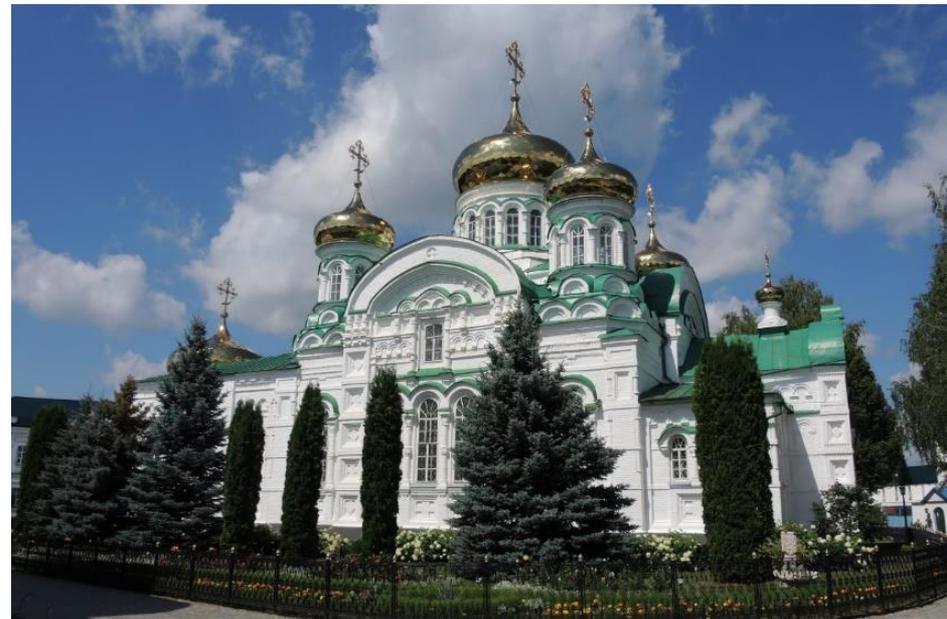
Traffico di chiatte sull'immense Volga !



Tatarstan

**Alla periferia di
Kazan il Tempio di
tutte le religioni**

**A 30 km da Kazan:
Monastero
maschile di Raifa**



TRANSIBERIANA

Lunghezza della ferrovia tra Mosca e Vladivostok è di Km 9288.

Il collegamento definitivo tra San Pietroburgo e Vladivostok fu costruito nel periodo a cavallo tra l'800 ed il 900 (il primo treno raggiunse Vladivostok nel 1903). La linea venne elettrificata tra il 1929 ed il 2002. **La posa delle rotaie di tutta la Gran Via Siberiana terminò il 3 novembre 1901**, quando i costruttori della ferrovia cinese orientale incontrarono quelli della Transiberiana, appunto. **La velocità dei lavori aveva avuto l'impressionante media di 740 km l'anno.**

La forza lavoro impiegata all'apice della costruzione arrivò a contare circa 90 mila uomini, molti dei quali condannati ai lavori forzati. In migliaia morirono per le terribili condizioni di lavoro.

Lo scartamento, distanza tra binari è di mm 1.520 (Italia mm 1.435)

Nel suo percorso, il treno **Rossiya Mosca-Vladivostok** impiega un tempo medio di viaggio di una settimana. Nel suo tragitto si attraversano ben **7 fusi orari** – 12 regioni – 86 città e 16 grandi fiumi!

Gli orari della ferrovia rispettano il fuso orario di Mosca, così come gli orologi all'interno delle stazioni. Se una persona prende un treno da Vladivostok nel tabellone degli orari dovrà considerare il treno che parte sette ore prima rispetto all'orario desiderato (Ad esempio un viaggiatore che ha la necessità di prendere un treno alla sera dovrà prendere un treno con un orario di partenza del primo pomeriggio). Nel nostro viaggio percorreremo in viaggio diurno e notturno le seguenti tratte: **San Pietroburgo – Mosca Km 650 / Mosca – Kazan Km 800 / Kazan – Yekaterinburg Km 950**

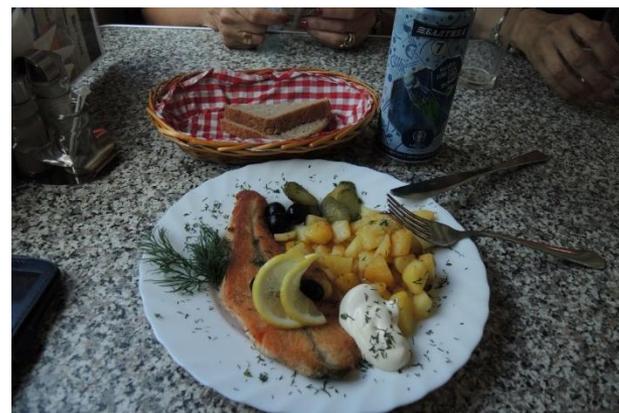
**In viaggio sulla
Transiberiana
verso Ekaterinburg**



Sosta a Sarapul, repubblica autonoma dell'Udmurtia



Da Kazan si parte alle 6 del mattino. Arriveremo, in 12 ore e dopo 800 km, a Ekaterinburg, in Asia, oltre gli Urali. Il treno nel suo percorso farà poche fermate. La ferrovia nel suo itinerario attraversa grandi pianure, foreste, fiumi e costeggiando di tanto in tanto zone acquitrinose. Il “difetto visivo” di questa ferrovia è che, per proteggerla dalle bufere invernali, sono stati piantumati ai lati dei binari filari e filari di betulle spesso così impedendo, al viaggiatore, la possibilità di ammirare il panorama. Le cabine, nella nostra classe, sono sempre equipaggiate con comodissime cuccette (4). Viene servita colazione, pranzo e cena con servizio tipo aereo (ma con maggior qualità ed abbondanza). E' possibile prenotare anche un menu' nella carrozza ristorante. Salmone, patate e Baltik pivo: 900 rubli, ovvero 12 euro



**Le carrozze sono provviste di
aria condizionata e ogni
cabina ha addirittura la Tv !
Ogni carrozza poi è "vigilata"
da due hostess**

EKATERINBURG

Ekaterinburg (**Yekaterinburg**), 1.400.000 abitanti, sul fiume Iset, nel lato asiatico degli Urali, a 1700 km a est di Mosca, è stata fondata nel 1723 dallo Zar Pietro il Grande (che la chiamò come sua moglie Ekaterina) è stata testimone di alcuni episodi che per la loro portata hanno avuto risonanza mondiale: **il 16 luglio 1918 i bolscevichi fucilano l'ultimo zar di Russia, Nicola II° insieme alla sua famiglia.**

È il **centro amministrativo della regione di Sverdlovsk** e la capitale della regione federale degli Urali. La regione di Sverdlovsk è una delle aree più sviluppate della Russia essendo ricca di risorse minerali e di materie prime. I principali rami dell'industria sono la metallurgia e le industrie meccaniche pesanti.

Nel 1924, a Ekaterinburg fu cambiato il nome in **Sverdlovsk**, in onore del leader rivoluzionario Jakob Sverdlov. Per le ferrovie russe non è insolito identificare Ekaterinburg con il vecchio nome risalente al periodo sovietico!

La città è associata con un'altra figura politica famosa, **Boris Yeltsin**, nato nel villaggio di Butka, non lontano da Ekaterinburg..



Da qui passa il confine tra Asia, a sx, ed Europa, a dx

A Nev'jansk l'unica torre inclinata russa, la
TORRE DEMIDOV





Ganina Jama – primo luogo di sepoltura dei Romanov



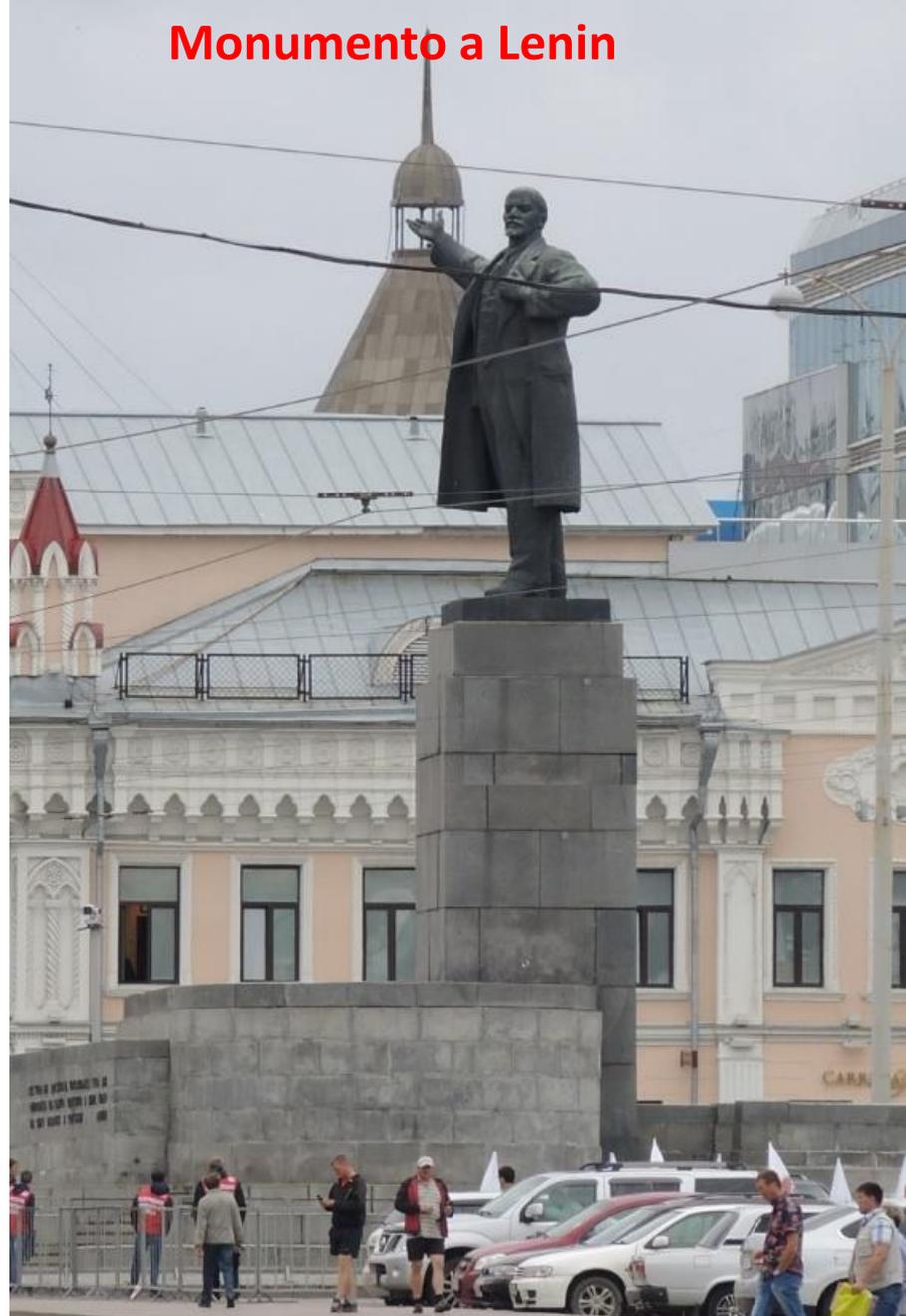
Ganina Jama – primo luogo di sepoltura dei Romanov

Monumento a Yeltsin (nato ad Ekaterinburg)

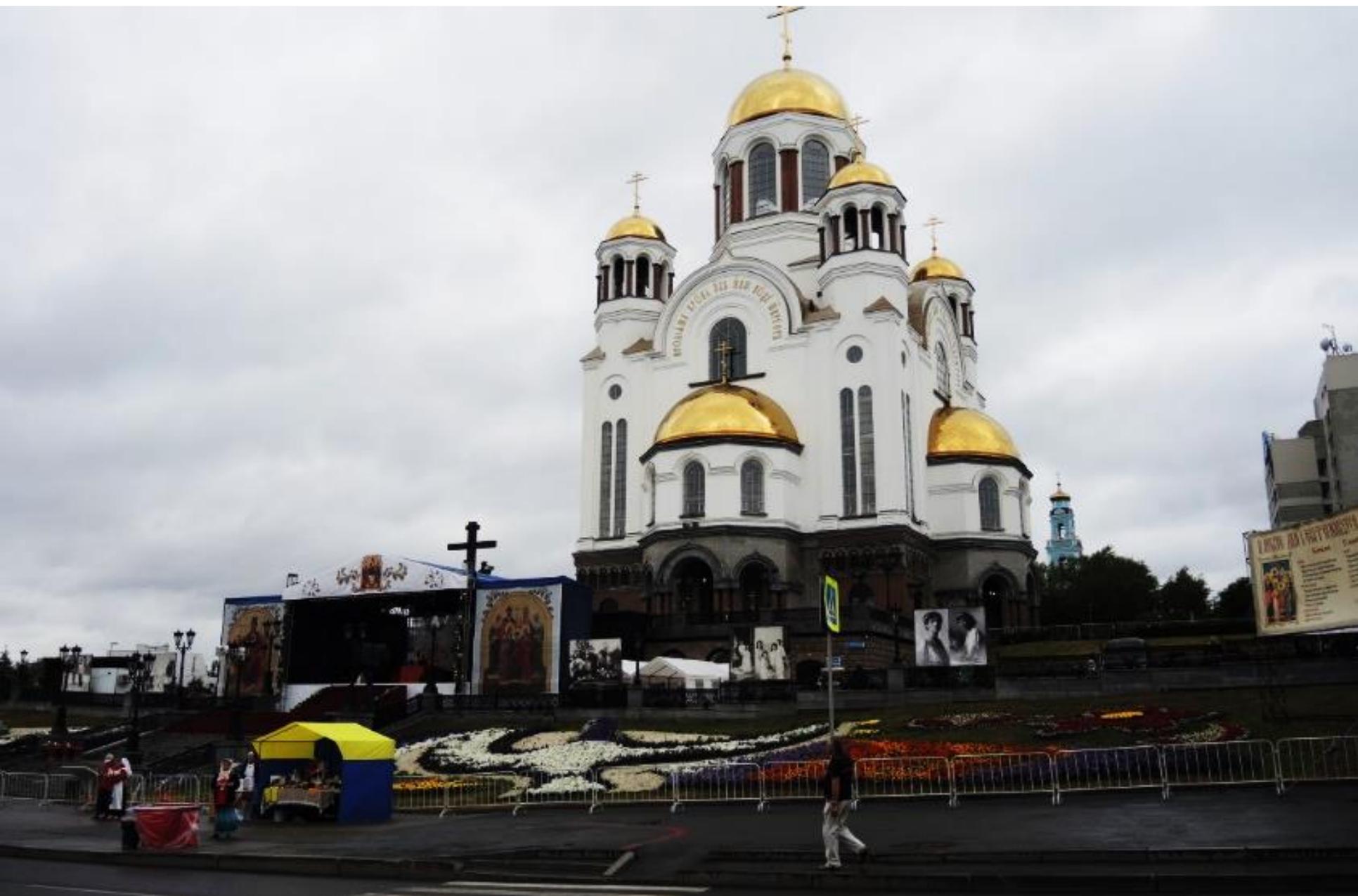


ЕЛЬЦИН

Monumento a Lenin



ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ ЛЕНИН
1870-1924



Cattedrale edificata nel luogo della fuciliazione, nel 1918 dello Zar Nicola II° e della sua famiglia



Nicola II° e fedeli in adorazione all'icoma raffigurante la famiglia Romanov





Ekaterinburg





Ekaterinburg





Volo Siberian per Mosca - Verona



www.associazioneilvento-fvg.it